

Danske Vandløbs medlemmer

Nyhedsbrev juni 2014

Vandråd

Arbejdet i vandrådene er nået til den afsluttende og vigtigste fase i de fleste områder. Vandrådene præsenteres i disse dage for de forslag, som kommunalpolitikkerne skal godkende i løbet af sommeren. Det er afgørende at holde fast i så vidt muligt at undgå tiltag, der hæver vandstanden. Er det gode sunde projekter med lodsejeropbakning kan det være i orden at genslynge et forløb, da man er sikret fuld erstatning. Hold også fast i den tidlige lodsejerinddragelse, hvor der eventuelt bliver tale om påvirkning af dyrkningsmæssige interesser. Det er essentielt for alle parter. Det er også vigtigt at arbejde for enighed i vandrådsarbejdet.

Når den lange liste med diverse tiltag er afleveret her inden sommerferien, kan vi begynde at forberede os på det punkt, vi nævnte i forrige nyhedsbrev: KLASSIFIKATION af vandløb. Vandrådene kan komme med forslag til klassifikation af vandløb som kunstige eller stærkt modificerede (se evt. igen notatet på hjemmesiden). DV mener stadig, det er meget vigtigt at udnytte muligheden for at få alle de kunstige og stærkt modificerede vandløb korrekt klassificeret – også for fremtidige planer. Vandrådet vil meget vanskeligt kunne nå at gennemgå samtlige potentielle vandløb inden fristen 1. oktober, så der vil blive lavet fælles udtalelser, hvor Naturstyrelsen og Miljøministeriet opfordres til at give vandrådene mere tid til det vigtige arbejde. DV vil alligevel opfordre til, at man i det lokale vandløbslav melder sig hos den lokale landboforening/vandløbskonsulent for at få hjælp til papirarbejdet, hvis man mener, at man har vandløb, der er forkert klassificeret.

Vand skal ikke parkeres, vand skal afledes

DV deltog i forrige uge i en konference om ideer til at afhjælpe følgerne af klimaforandringerne - skybrud og monsteregn med efterfølgende tabsgivende oversvømmelser. Der er i den forbindelse udsendt pressemeddelelse og bragt læserbrev i diverse medier. En af ideerne går ud på, at landmænd skal have oversvømmelse som et nyt forretningsområde. Ved at stille jord til rådighed som parkeringsplads for vand kan landmænd medvirke til at undgå oversvømmelser i byerne, lyder ideen. Her taler vi om infrastruktur. Er der for mange biler på motorvejen, opstår der kø. Så er løsningen altså ikke at bygge parkeringspladser. Så er løsningen at bygge ekstra spor, så motorvejen kan klare belastningen – også i myldretiden. Derfor skal vi på samme måde imødegå udfordringerne på klimaområdet ved at sikre, at vandet kan komme væk, så vi helt undgår oversvømmelser. Det betyder, at vandløbene skal bruges til det, der altid har været formålet med dem - at lede vandet væk. Motorvejene skal vedligeholdes og udbygges efter behov, så trafikken flyder. Det skal vandløbene også. Opstår der flaskehalse og propper, skal de afhjælpes. Det kan blandt andet ske ved at give vandløbene en anden profil, så de kan transportere mere vand under spidsbelastning. I øvrigt gælder det for motorvej som for klimasikring: det er en statsopgave.

Lokalt forankrede projekter med bred opbakning fra lodsejerne kan være gode og sunde. Det kan være i ådale eller steder, hvor der kan skabes søer til gavn for lokalområdet. Det gælder om at involvere parterne tidligt og skabe et positivt samarbejde. Men det løser ikke den overordnede udfordring: Stigende mængder vand skal bortskaffes. Og det kræver øget vandafledning i vandløbene.

God sommer

Torben Heisel
Danske Vandløb